

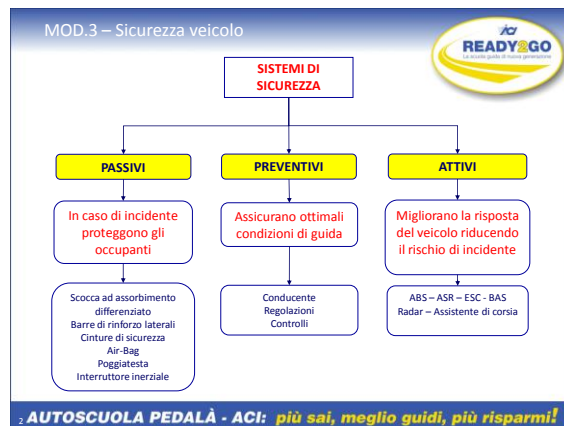
Modulo 3

Prima di avviare il motore

SOMMARIO

- Sistemi di sicurezza passiva e di ausilio alla guida
 - Cinture di sicurezza - Air-bag - Poggia testa - Seggiolini x bambini
- Filmato "10 secondi che possono salvarti la vita"
- Sistemi di sicurezza attiva
 - ABS - ASR - ESC
- Posizione di guida - regolazioni
- Corretta sistemazione dei bagagli

AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!





MOD.3 – Sicurezza veicolo: crash test



AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!




MOD.3 – Prima di guidare **PENSA!**


Se non vengono utilizzati i sistemi di ritenuta, nessun veicolo è sicuro!



PENSA. Allaccia sempre la cintura di sicurezza, anche sui sedili posteriori....



.... e regola il poggiatesta



PENSA. Utilizza sempre il seggiolino per bambini

AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!



MOD.3 – Sicurezza veicolo: urto senza cinture



AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!



MOD.3 – Sicurezza veicolo: seggiolini



AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!

MOD.3 – Sicurezza veicolo: cinture posteriori



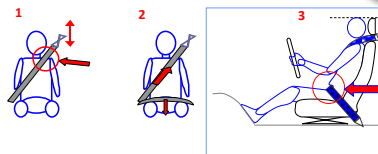
Cinture posteriori

3.4 Cinture posteriori

00:00:31

AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: **più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza passiva



1. La cintura di sicurezza è posizionata alla giusta altezza quando poggia in mezzo alla spalla, fra il collo ed il braccio.
2. Dopo aver allacciato la cintura, il ramo diagonale va tirato verso l'alto per farla aderire in modo corretto.
3. La fascia trasversale deve passare sopra il bacino e non sull'addome. Il poggiatesta deve coincidere con l'estremità superiore del capo.

Le cinture sono poi indispensabili nei veicoli muniti di AIR – BAG.

AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: **più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza veicolo: airbag



3.5 Airbag

00:00:41

AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: **più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza veicolo: 10 secondi che...



3.6 10 secondi che...

00:04:00

AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: **più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza attiva



ESEMPLI DEI PRINCIPALI SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

ABS – Sistema antibloccaggio in frenata: consente la riduzione degli spazi di arresto e di mantenere la direzionalità del veicolo anche in piena frenata

ASR – Sistema antislittamento in accelerazione: limita lo slittamento dei pneumatici in accelerazione diminuendo i giri del motore e, in alcuni casi, frenando la ruota che slitta.

ESC – Sistema antisbandamento: aiuta a controllare il veicolo durante la percorrenza di una curva o lo scarto in velocità di un ostacolo; il dispositivo non consente di guidare oltre i limiti concessi dalla fisica.

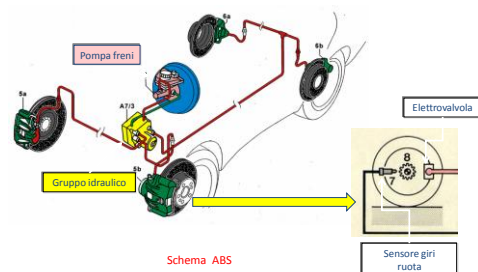
BAS – Assistente di frenata. Quando riconosce una frenata di emergenza fornisce immediatamente alle ruote tutta la forza frenante dell'impianto.

AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: **più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza attiva




IL SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS



Schema ABS

AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: **più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza attiva: frenata con/senza ABS



la frenata è influenzata dal

3.7 frenata con/senza ABS

00:01:38

13 AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!

MOD.3 – Sicurezza attiva



**Intervento ESC:
In curva**

Perdita di aderenza pneumatici anteriori

Perdita di aderenza pneumatici posteriori

Perdita aderenza

Ruota frenata

14 AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!

MOD.3 – Sicurezza attiva



**Intervento ESC:
Scarto ostacolo**

L'ESC non si sostituisce al conducente che al contrario deve manovrare con prontezza e precisione per favorire l'intervento del sistema senza indurlo in errore.
L'ESC infatti semplifica le correzioni ma non dobbiamo dimenticare che è stato concepito come un ausilio alla guida e non può nulla se imperizia od imprudenza ci hanno portato con il veicolo oltre i limiti concessi dalle leggi della fisica.

15 AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!

MOD.3 – Sicurezza attiva: scegli ESC




Scegli ESC
Tre lettere
che possono salvarti
la vita...
CHOOSE ESC!

3.8 Scegli ESC

00:01:36

16 AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!

MOD.3 – Sicurezza attiva



Vantaggi BAS

Decelerazione [m/s²]

Tempo [s]

- Decelerazione ottimale (frenata BAS)
- Decelerazione lenta (frenata ritardata)
- Decelerazione non raggiunge il valore max (frenata non sufficiente)

17 AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!

MOD.3 – Sicurezza attiva



Sistemi di sicurezza a gestione elettronica

I sistemi di controllo sono un valido contributo alla sicurezza attiva dei veicoli, ma in nessun caso possono violare le leggi della natura, devono per questo essere usati con criterio e consapevolezza.

Il loro limite è infatti rappresentato da un paradosso: l'aderenza cresce con la diminuzione della velocità... ma con la diminuzione dell'aderenza cala anche la loro capacità in termini assoluti di controllare il veicolo.

18 AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!

MOD.3 – Sicurezza preventiva: la posizione di guida

19. **AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza preventiva: il volante

Per avere la necessaria forza, sensibilità ed equilibrio il **volante** deve essere impugnato con DUE mani ...

... poste una di fronte all'altra nella posizione che assumono le lancette alle ore 9.15, con i pollici ancorati alle razze e la presa ben salda.

Questa posizione consente tra l'altro di stabilizzare la traiettoria in rettilineo in caso di fondo sconnesso.

20. **AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza preventiva: specchi esterni

21. **AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza preventiva: regolazione specchi

Una adeguata regolazione degli specchi consente di tenere sotto controllo una porzione più ampia di strada

22. **AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza preventiva: check iniziale

Check spie Il primo controllo che il conducente deve effettuare è all'atto dell'avviamento, quando il sistema esegue un check generale.

Oltre a verificare l'efficienza dei vari dispositivi, l'accensione delle spie indica anche il loro buon funzionamento

23. **AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza preventiva

IL CARICO DEI BAGAGLI – 1

1. non pretendere di caricare nell'auto più bagagli di quelli che vi possono entrare;
2. il bagaglio non deve diminuire la visibilità né ostacolare il conducente;
3. gli oggetti più pesanti devono essere posti in basso, bloccati per bene e per quanto possibile all'interno del perimetro delimitato dalle quattro ruote;
4. gli oggetti più piccoli (cellulare, macchina fotografica, bibite in lattina, ecc) devono essere riposti utilizzando i vani portaoggetti del veicolo.
5. limitare l'uso del portapacchi superiore ai casi di effettiva necessità, osservando alcune regole fondamentali:

24. **AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza preventiva



IL CARICO DEI BAGAGLI – 2: il portapacchi

- posizionare sul portapacchi solo gli oggetti più leggeri, in ogni caso rispettare i limiti di carico del portapacchi e del tetto del veicolo.
- per i bagagli meno ingombranti sono molto pratici i box da fissare al portapacchi che limitano la resistenza aerodinamica ed impediscono la perdita accidentale del carico.



- altri oggetti più ingombranti devono essere fissati in modo sicuro utilizzando le apposite **cinghie con tenditori meccanici**.

26 AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: **più sai, meglio guidi, più risparmi!**

MOD.3 – Sicurezza preventiva

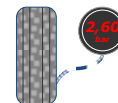


IL CARICO DEI BAGAGLI – 3: il portapacchi

- in caso di carico di oggetti voluminosi non sottovalutare l'azione destabilizzante del vento, quindi regolare la velocità adottando uno stile di guida particolarmente prudente.
- segnalare con l'apposito cartello eventuali carichi sporgenti posteriormente.



- In caso di carichi elevati, adeguare la pressione dei pneumatici secondo le prescrizioni del libretto di manutenzione (+ 0,2÷0,4 bar in media).



- MODERATE LA VELOCITA'

26 AUTOSCUOLA PEDALÀ - ACI: **più sai, meglio guidi, più risparmi!**